catalunyaobrer@

USOC Unió Sindical Obrera de Catalunya

núm.56 • 29 de gener 2013

Edita: Secretaria de R. Institucionals i Comunicació

butlletí digital de la Unió Sindical Obrera de Catalunya www.usoc.cat

catobdigital@usoc.cat

SIGEN USOC insta a la companyia a adjudicar el nou vehicle a Barcelona un cop tancada la garantia d'ocupació

SIGEN-USOC saluda que la resta de sindicats a Nissan s'hagin sumat a l'acord que assegura l'ocupació a la companyia

El primer sindicat a la companyia va signar el document fa una setmana per mandat dels treballadors facilitant que la resta de representació dels treballadors es sumessin al procés negociador que es tanca avui

El SIGEN-USOC considera que l'esforç negociador que ha desplegat com a sindicat majoritari a Nissan ha facilitat el tancament de l'acord de competitivitat amb la direcció. En aquest sentit, fem les següents consideracions:

L'acord de competitivitat que avui han signat CCOO i UGT és el mateix document que ja vam ratificar SIGEN-USOC el passat dia 21 de gener, sense modificacions. Aquest document garanteix l'ocupació actual a Nissan i la contractació indefinida de 170 treballadors temporals que actualment ja són plantilla. També estableix compensacions per a les noves contractacions a salari més baix, entre d'altres qüestions que ja van quedar tancades en les negociacions fa uns dies.

La Generalitat ha proposat al SIGEN-USOC la inclusió d'una acta addicional a l'acord de la negociació amb alguns aspectes complementaris per tal de facilitar la signatura d'una majoria de la representació social. El sindicat considera que els punts que recull aquest document ja havien sortit a la negociació (Comissió Seguiment, Plantilla actual i Expedient, corredor vacances, etc...) i són complementaris al gruix de l'acord ja signat per nosaltres.

Vem signar l'acord fa una setmana per mandat dels treballadors facilitant que la resta de representació es sumessin al procés negociador

SIGEN-USOC considera que la prioritat en aquests moments es centra en la decisió que la direcció de la multinacional ha de prendre en termes d'adjudicació de la fabricació del nou turisme a Barcelona. L'exercici de compromís amb els treballadors i l'aposta per la negociació que ha fet aquest sindicat durant aquests mesos respon al convenciment que la companyia ha de reconsiderar la seva decisió de no portar el nou producte a Catalunya.

Antònia Gil demana al President Mas que prioritzi l'agenda social

Reunió del President de la Generalitat amb la Secretària general de la USOC

El President de la Generalitat, Artur Mas, es va reunir amb la Secretària general de la USOC, Antònia Gil, el passat 22 de gener en el marc d'una trobada sol•licitada pel sindicat en l'inici del nou cicle polític i després de la Vaga general del 14-N.

La Secretària general de la USOC, Antònia Gil, va trasladar al President de la Generalitat la seva preocupació per l'impacte social del pressupostos del 2013 en un context de reducció de la despesa anunciat pel Conseller d'Economia. Gil va insistir en que "cal prioritzar l'agenda social, és un missatge molt clar de la ciutadania. Cal una reorientació de les polítiques per tal de minimitzar els efectes de les retallades sobre la població més feble". En aquest sentit, la dirigent sindical va reclamar al President la necessitat de recuperar una interlocució àmplia i plural amb els agents socials.

Sobre el procés sobiranista, Antònia Gil, va expressar la necessitat que sigui protagonitzat per la transversalitat en l'àmbit social i el consens més ampli possible en l'àmbit polític. "Des d'un sindicat autònom, independent i plural, la USOC sempre es situarà al costat de la majoria social i en defensa del dret a decidir dels pobles", va dir.

El President Mas i la Secretària general de la USOC també van analitzar la situació de la multinacional Nissan a Catalunya on Sigen-USOC és el sindicat majoritari al Comitè d'Empresa. Gil va explicar que "Nosaltres, a instàncies de l'assemblea de treballadors, hem exercit la nostra responsabilitat com a primer sindicat signant l'acord i facilitant el canvi de posició dels altres. Ara cal fer entendre a la direcció que Barcelona és la millor opció pel nou producte; en aquest sentit, hem demanat al President la seva intervenció".

Opinió als mitjans

Camí de ferro

Fa pocs dies hem assistit a la inauguració del nou tram de tren d'alta velocitat que connecta Barcelona amb Figueres passant per Girona. Un acte amb tota la solemnitat protocol·lària que acostumen a acompanyar aquest tipus d'events que ens ha permet sentir tot tipus de lloances sobre la nova infraestructura. No serè jo qui critiqui els avantatges inqüestionables de les connexions ferroviàries tot i que en aquest cas arriben tard i malament, amb un calendari molt mal executat i amb fases encara per resoldre.

Al meu entendre el debat és un altre, una qüestió que resta amagada sota les meravelles tecnològiques de l'alta velocitat. En primer lloc, hem de reconèixer que els "camins de ferro" han de connectar àrees d'activitat demogràfica i econòmica; al temps que haurien de permetre la seva vertebració esdevenint potenciadors d'aquesta i catalitzadors cap a d'altres zones.

En segon lloc, caldria fer una política d'inversions equilibrada i amb objectius de desenvolupament territorial. L'aposta per l'alta velocitat a Espanya i Catalunya és una jugada cara, molt cara i des del punt de vista del conjunt de la població, els territoris i l'activitat econòmica el seu retorn està per veure.

El disseny ferroviari del TGV és un esforç inversor gegantí i, en un context de crisi amb les inversions aturades, cal estudiar molt bé que cal fer i quins costos té. Recordem que no hem resolt les connexions ferroviàries amb els Ports de Barcelona i Tarragona, exigències històriques de grans empreses ubicades a Catalunya com Seat, Nissan o les energètiques. D'altra banda, la situació de les rodalies de Barcelona i els trens de mitjana distància que connecten -per ser optimistes- les nostres capitals de comarca ens fan retrocedir, en molts cassos, a instal·lacions del S.XIX. No té gaire sentit l'aposta estratègica del TGV sinó recull també la connexió amb d'altres infraestructures com Ports i Aeroport i la connectivitat europea. És un contrasentit, veure circular un tren a 300 km/h al costat d'unes vies de rodalies ineficients que transporten a la gran majoria dels treballadors i treballadores del país cada dia.

Políticament resulta molt més atractiu inaugurar un tram d'AVE que assegurar la renovació del material mòbil de la línia de Renfe rodalies entre Manresa i Sant Vicens de Calders, per posar un exemple. O invertir en la infraestructura de la línia que connecta Barcelona amb Tortosa per millorar freqüències i temps de viatge tot garantint un enllaç ferroviari digne entre les Terres de l'Ebre i la capital de Catalunya. La política aposta per allò atractiu o per un disseny estratègic de futur amb una visió social i econòmica de les infraestructures del transport?

De ben segur que ho voldríem fer tot, però no és possible i no ho aconseguirem. Toca prioritzar, és cert que l'aposta de l'alta velocitat és important però serà estratègica si connecta l'activitat econòmica i demogràfica del país real.

Article publicat per
Antònia Gil, Secretària general
de la USOC, a

Opinió Catalunyapress. 17.01.2013

Enquesta de població activa

EPA 2012: "L'atur a nivells rècord i l'Estat del Benestar en risc"

Les dades de l'Enquesta de Població Activa (EPA) que han tancat el 2012 representen un diagnòstic demolidor sobre l'estat del mercat laboral català i espanyol. Gairebé 6 milions de persones sense feina (5.965.400 registrats), un 26.02% del total a l'Estat; 885.100 persones a Catalunya (23.94%). Un rècord terrible que amaga una situació social dramàtica.

Constatem que les polítiques d'austeritat pressupostària i reformisme legal ens porten a un pou sense sortida on l'amenaça a la cohesió social i el benestar de les capes més febles és un fet. On estan els beneficis de la reforma laboral? On són les bonances de les retallades que afavorien el creixement econòmic? Algú hauria d'explicar a les famílies que tenen tots els membres a l'atur quina és la resposta a aquestes preguntes!

La USOC exigeix a les administracions central i de la Generalitat un canvi en les polítiques per tal d'afavorir la reactivació econòmica i del consum la única via per a recuperar l'ocupació.

CURSOS
FORMACIÓ
SANITAT

Veure enllaços
a web novetats
www.usoc.cat

USOC facebook

Connecta't al Facebook USOC
www.facebook.com/usocatalunya

twitter USOC

Segueix l'actualitat de la USOC
per twitter a l'enllaç:
http://twitter.com/usocatalunya

La informació més immediata de la
Unió Sindical Obrera de Catalunya